

# Technická zpráva

Název stavby: Osvětlení přechodu na ulici Kpt. Jaroše

Výchozí podklady: <https://mapy.cz/s/2bktj>

TKP-15 (únor 2015)

Investor: Město Karlovy Vary

## A. Stanovení požadavků na osvětlení přechodu

Pro osvětlování přechodů pro chodce na pozemních komunikacích platí Technické kvalitativní podmínky TKP 15, vydaná v únoru 2015 Ministerstvem dopravy (dále jen TKP-15). V této směrnici se stanovují hodnoty **vertikální** osvětlenosti na přechodu a v nástupním prostoru přechodu. Cílem je zajistit viditelnost chodce proti pozadí, proto tato směrnice opouští dříve používané hodnocení horizontální osvětlenosti přechodu.

Podle Tab.1 TKP-15 jsou pro dané přechody požadovány následující hodnoty **udržované průměrné svislé osvětlenosti**:

Tabulka 1 – Udržovaná průměrná svislá osvětlenost

Udržovaná hodnota stávajícího osvětlení		Udržovaná průměrná svislá osvětlenost (lx)		
jasu povrchu pozemní komunikace/pozadí (cd.m <sup>-2</sup> )	horizontální osvětlenosti pozemní komunikace (lx)	nejnižší prostor		nejvyšší
		základní	doplňkový	všechny prostory
$1,5 \leq \bar{L}$	$50 \leq \bar{E}$	přisvětlení se nezřizuje		
$1,0 \leq \bar{L} < 1,5$	$30 \leq \bar{E} < 50$	75	50	200
<b><math>0,75 \leq \bar{L} &lt; 1,0</math></b>	<b><math>20 \leq \bar{E} &lt; 30</math></b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>150</b>
$0,5 \leq \bar{L} < 0,75$	$10 \leq \bar{E} < 20$	30	20	100
$\bar{L} < 0,5$	$\bar{E} < 10$	15	10	50

Pozemní komunikace je osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané normou ČSN EN 13201-2 (světelná třída: **M4**) v délce 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

**Celková rovnoměrnost svislé udržované osvětlenosti** je poměr minimální a průměrné svislé osvětlenosti v jednotlivých prostorech. **Nesmí být horší než 0,4**. V doplňkovém prostoru se vyhodnocuje pouze tehdy, když se jedná o prodloužený doplňkový prostor.

**Minimální hodnota v základním prostoru:** 50 lx

**Minimální hodnota v doplňkovém prostoru:** 30 lx

**Maximální hodnota ve všech prostorech:** 150 lx

**Minimální rovnoměrnost v příčném směru:** 0.4

**B. Přehled výsledků výpočtu osvětlení**

Podrobné výsledky výpočtu jsou uvedeny ve výstupu z programu Dialux, který je v příloze č. 2.

**1) Přejchod 8x4m:**

<i>Parametr</i>	<i>Požadavek TKP-15 (lx)</i>	<i>Vypočtená hodnota (lx)</i>	<i>Požadavek splněn</i>
Průměrná svislá osvětlenost v základním prostoru	50	92	ano
Průměrná svislá osvětlenost v doplňkovém prostoru - neprodloužený	30	31	ano
Průměrná svislá osvětlenost v doplňkovém prostoru - neprodloužený	30	30	ano
Maximální průměrná svislá osvětlenost ve všech prostorech	150	92	ano
Minimální rovnoměrnost v příčném směru v základním prostoru:	0.4	0.42	ano

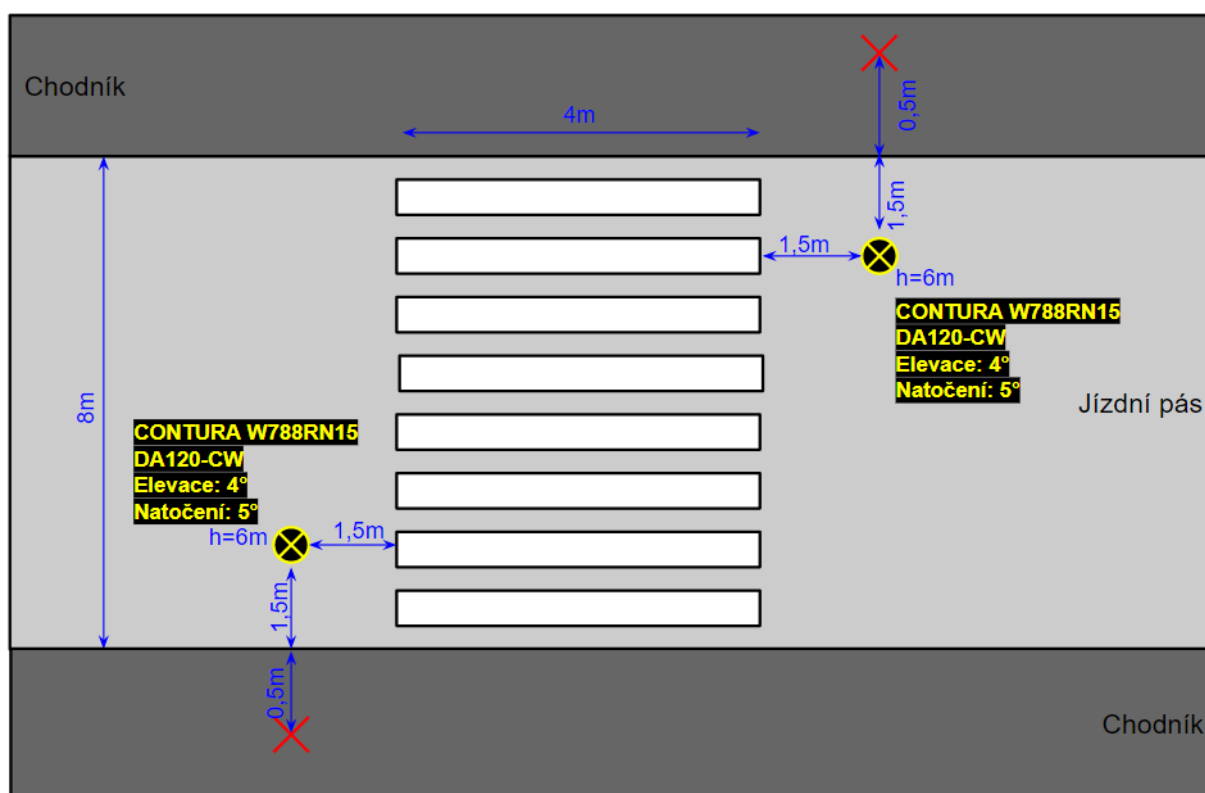
Světelné body jsou osazeny moderními LED svítidly konstrukce Terris typu DA-CW , která se vyznačují vysokou spolehlivostí a energetickou účinností. Na základě licence tato svítidla distribuuje v ČR firma Smart Lumen s.r.o. ([www.smartlumen.eu](http://www.smartlumen.eu)).

Celkový počet svítidel CONTURA DA120-CW W788RN15 v návrhu: 2 ks

Celkový příkon soustavy 172 W

### C. Situace – umístění svítidel

## Karlovy Vary - osvětlení přechodu 8x4m na ul. Kpt. Jaroše



X pata stožáru

⊗ poloha světelného zdroje

### D. Seznam příloh

1. TKP-15, únor 2015
2. Výpočet – výstup z programu Dialux

V Brně dne 8.11.2017

Vypracoval: Ing. Aleš Hlaváček